

Berhentikan pekerja jangan sampai ganggu operasi MAS

Oleh ZUNAIDAH ZAINON

ekonomi@utusan.com.my

KUALA LUMPUR 1 Sept. - Langkah memberhentikan 6,000 pekerja diharapkan tidak menjejaskan operasi Malaysia Airlines (MAS) daripada syarikat penerbangan bertaraf lima bintang kepada tiga bintang.

Presiden Kesatuan Pekerja-Pekerja Malaysia Airline System (MASEU), Alias Aziz berkata, perkara itu perlu diteliti dengan sebaik-baiknya terutama apabila dasar langit terbuka dilaksanakan tahun hadapan yang menyaksikan persaingan sengit antara syarikat penerbangan.

Katanya, melalui dasar itu, mana-mana kapal terbang di dunia boleh mendarat di negara ini sekali gus memberi lebih banyak pilihan kepada pengguna.

Sehubungan itu, tegasnya, pemberhentian pekerja dalam jumlah itu sewajarnya tidak mengganggu operasi MAS secara keseluruhannya, pada masa sama mampu bersaing dengan syarikat penerbangan lain.

"Kita berharap agar langkah

pemberhentian pekerja ini tidak meletakkan MAS sebagai syarikat penerbangan bertaraf tiga bintang kerana kita memerlukan pekerja mencukupi sama ada di dalam kapal terbang, operasi lapangan terbang mahupun kaunter daftar masuk jika mahu memberi imej yang baik kepada negara," katanya kepada *Utusan Malaysia* di sini hari ini.

Minggu lalu, Pengarah Urusan Khazanah Nasional Bhd. (Khazanah), Tan Sri Azman Mokhtar mengumumkan 12 pelan pemulihan MAS melibatkan kos RM6 bilion antara lainnya, membabitkan pengurangan 30 peratus kakitangan, memberi tumpuan semula kepada laluan serantau menguntungkan berbanding destinasi jarak jauh yang mengalami kerugian.

Semalam, Pengerusi Jawatankuasa Kira-Kira Wang Negara (PAC), Datuk Nur Jazlan Mohamed berkata, Khazanah belum mengemukakan butiran bagaimana untuk

mengatasi dasar langit terbuka itu yang memberi kesan kebanyakannya terhadap laluan antarabangsa MAS serta merebut kembali pasaran domestik daripada syarikat penerbangan tambang rendah yang kini semakin dominan.

Alias berkata, MAS telah melalui pelbagai 'percubaan' dalam usaha pemulihannya dan pernah memberhentikan pekerja di bawah skim pemberhentian sukarela (VSS) sekitar 2005 dan 2006 yang mana beliau turut terlibat dalam mesyuarat bersama pihak pengu-rusan MAS ketika itu diterajui Datuk Seri Idris Jala (kini Menteri di Jabatan Perdana Menteri).

"Formula yang kami guna pakai ketika itu, pekerja yang diberhentikan tidak harus dipinggirkan atau ditipu dan tidak timbul soal masa depan sebab duit daripada VSS mampu membiayai kehidupan selepas keluar daripada MAS," katanya.



ALIAS AZIZ